

世界遺瑞士少女峰

meipian.cn/179miqeq



瑞士素有"世界花園"之美稱,其湖光山色之秀麗,每年吸引著各國的旅遊者到訪.而在阿爾卑斯山脈的所有雪山之中,少女峰又是登山和滑雪愛好者的首選.





少女峰的得名,因其終年銀裝素裹,巍峨間不失秀麗,宛如一位披著長發的少女,恬靜地佇立在白雲之間,被譽為阿爾卑斯山的“皇后”。2001年,少女峰和發源于其南麓的阿萊奇冰川一起,列入世界自然遺產目錄。



兩山之間,有彎曲黑線之處,即阿萊奇冰川。



這張地圖上方正中的三座雪山,從右方至左.依次是:少女峰、僧侶峰、艾格峰.傳說中這位僧侶在兩峰之間,扮演了法海的角色.圖的中間部分,就是登山的路線;圖的下方有兩處湖泊,兩湖之間的部分就是著名的旅遊勝地茵特拉肯(Interlaken).你現在明白為什麼歐洲有那麼多人會說多國語言了.英文Inter Lake就是"湖間"的意思.





我們從德國出發時,瑞士的山峯已經可以望見.但進入瑞士之後,景色明顯不同了.山路漸多,雪山在望,少女峰很快就要看到了.



歐陸的田野和村鎮多姿多彩,尤其在日出日落前後,很容易拍攝出油畫風格的照片.而且,每個居民點必有一間小巧精緻,風格各異的教堂,使照片增加了一些聖誕節賀卡的味道。





兩湖之間的茵特拉肯佇立於山水之間,景色甚佳,也是登山路綫的出發點.



我們下榻的酒店就在湖濱,位置頗佳.黎明時步出陽台,湖光山色,盡收眼底.





茵特拉肯的早晨,十分幽靜.朝陽已經在遠方升起,旭日東升,湖水輝映,白天鵝優雅地在水面游弋,真有些人間仙境的味道了.











早餐後開車到茵特拉肯火車站,少女峰就在前方,我們就要乘齒軌火車登頂了。



登山火車之旅從茵特拉肯東站(海拔567米)先乘黃藍兩色火車(BOB公司行走低層)至Z站,之後分為左右兩綫.兩綫分別到達兩個中轉站W和G.從W或G轉乘黃綠兩色火車(WAB公司行走中層),開始齒軌火車之旅.



左右兩綫的齒軌火車都會到達同一個中轉站KS.在此轉乘紅色火車(JB公司行走高層)前往少女峰站(海拔3454米).在兩小時廿分鐘的路程中上升2900米,也不是一般火車可以完成的.



少女峰海拔4158米,比歐洲最高的勃朗峰(4807米)低一些.但是著名的齒軌火車成就了少女峰"歐洲之顛"(Top of Europe)的美名.齒軌是在兩條普通鐵軌中間加上一條齒輪軌道,可以和火車上的齒輪咬合,防止火車下滑.瑞士在十九世紀末開始使用這一技術.



齒軌火車.



少女峰的齒軌鐵路從1896年開工,至1912年通車.在一百年前修築這條鐵路的難度非今日所能想像.首先是坡度大(從海拔567米上升至3454米);其次是高層齒軌要經過7122米的少女峰隧道.這條隧道就經過僧侶峰和艾格峰的內部.中間還有三個小站,可以下車五分鐘觀賞風景.





到達少女峰終點站後,可以乘高速電梯,在25秒內上升110米,到達斯芬克斯觀景台.



站在觀景台上,真有"一覽山小"的感覺了.





世界最高的天文台.





多謝觀賞