

我的足迹：川西（1）

 meipian.cn/3c3ka4h2

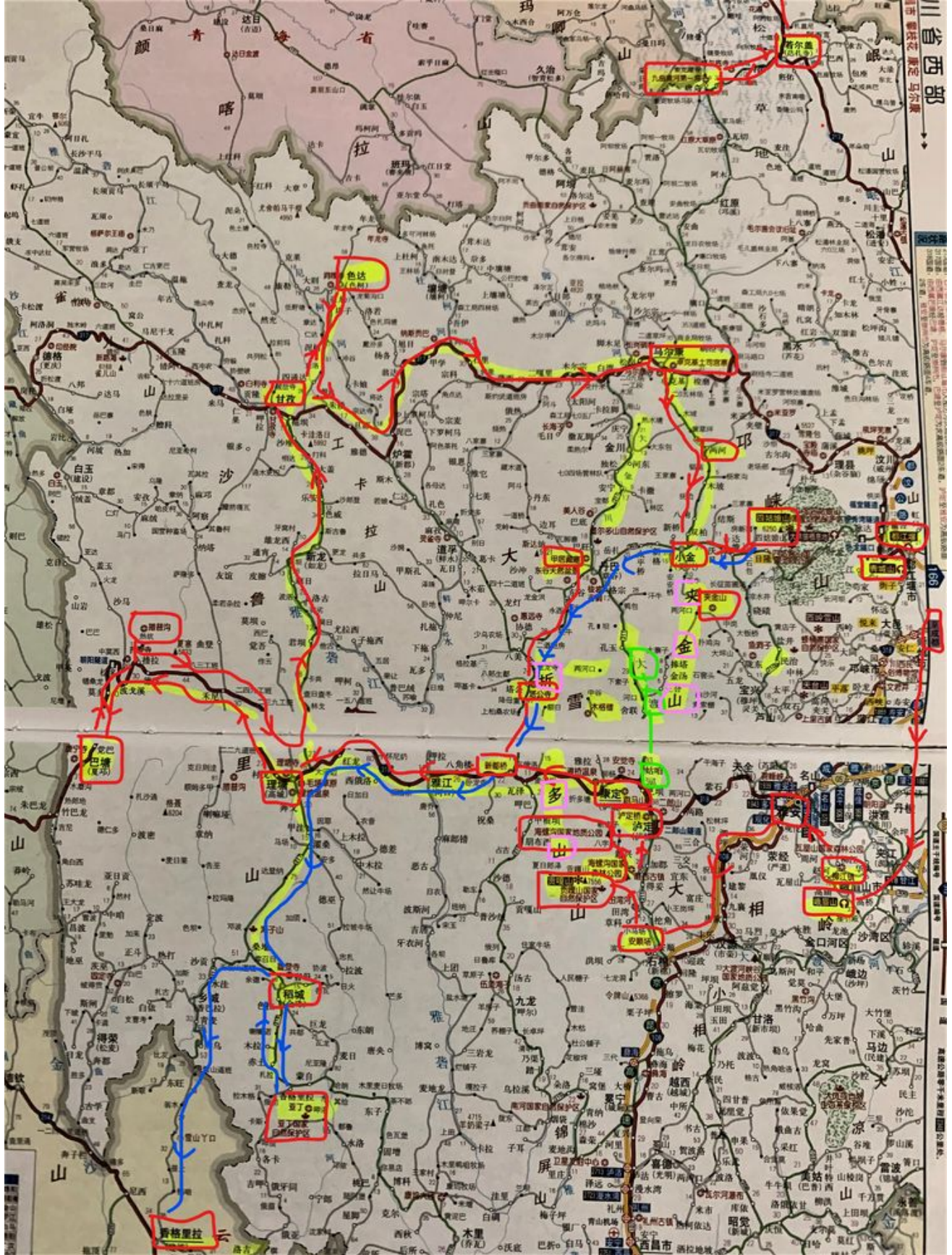
几年前，去湖北神农架旅游，在神农谷徒步途中，遇到一位来自四川达州的旅游和摄影爱好者。交谈中，他建议我到川西旅游。后来我们成了朋友，我不时向他请教摄影的问题，并交流出行信息。朋友姓胡，但我私下都称他“胡神农架”或者“神农架”。第二年秋天，专门安排了一个月去川西。这篇游记主要是记录这一次旅行。

回想一下，四川总共去了四次（包括这一次）。第一次是在1992年，走了重庆、大足石刻和三峡。第二次是2006年，主要去了九寨沟。第三次是2014年从甘肃南部自驾进入四川北部，去了若尔盖黄河第一弯，又去了一次九寨沟。四川的旅游景点很多。虽然这篇游记主要写川西，其实也只是一部分。

都说蜀道难，其实在天堑变通途的今天，四川的道路还是不很好走，山多、路弯。有时候，绕了一天山路，晚上睡觉的时候觉得还在转。另外，天气多变并要避开十一旅游高峰，所以在旅行中多次走回头路或绕路。好在我历来认为，走不同的路会看到不同的风景，所以依然觉得收获满满。

川西到底指哪些地方？根据网上介绍，历史上的“川西”指的是四川盆地西部边缘地带，不包括川西高原，广义上来说包括成都、乐山、德阳、眉山、雅安。而地理上的川西多指四川阿坝州甘孜州等地区。这个地区自然风景优美迷人，九寨沟、黄龙、卧龙自然保护区、四姑娘山、米亚罗风景区、九曲黄河十八弯等风景名胜都位于川西地区，是四川省风景最迷人的一个地区，也是旅游和户外的理想去处。而我的所谓川西行的线路有点杂乱，整理后的主要线路如下：成都及周边（包括都江堰、青城山、乐山大佛）>峨眉山>柳江古城>雅安>安顺场>磨西古镇和海螺沟>燕子沟>泸定桥>康定>木格措>新都桥>理塘>巴塘>措普沟>色达>马尔康>梦笔山>两河口>小金县四姑娘山>甲居藏寨>新都桥>康定折多山>理塘>稻城亚丁，然后进入云南。可以看出，有些地方不是属于川西的范围。

西北部的九寨沟、黄龙、若尔盖草原和黄河第一弯是从甘肃进入的。



从成都出发的线路图



宽窄巷。到了成都，打几张卡，如杜甫草堂、武侯祠、都江堰、三星堆。还有之前去的青城山和大足石刻。成都四周的景点很多。



乐山大佛



三星堆很值得参观



翻拍照片--青城山。早期的青城山很古朴。不知现在是否翻新并挂上红灯笼。青城山安静得没有一只鸟，很奇怪。是我没有见到？



翻拍照片--大足石刻。这是在成都东南面，更靠近重庆。石刻是在一个悬崖下面，以卧佛为主体，展现释迦牟尼的生平和佛教故事。卧佛的脚并没有出现在石刻中，说是跟石刻还有一段距离。



翻拍照片--大足石刻



峨眉山金顶。本来对峨眉山怀有很多憧憬，打算徒步登山。后来发现天气不好，改为坐缆车。缆车就是“呼”的一下到山顶，确实没有看到什么。如有可能，还是应该徒步。金顶也是雾蒙蒙的。





都说峨眉山的猴子厉害，但是没有见到，可能是被喂得太饱，睡大觉去了。



柳江古镇，在乐山附近。没有经过太多的装修，仍然可以感受到古朴的风貌。





古镇中大户人家的住宅--曾家园保存良好，值得一看。



雅安廊桥。川西游应该说从这里开始。在桥上盖楼，很奇特的建筑。全长200多米，是世界上最长的廊桥。很美。



川西之行有几个红色之旅的地点。以前读书的时候了解一些，实地观看的感觉更立体一些。红色景点第一站：安顺场。秋季到安顺场渡口，大渡河的河面不宽，水也不湍急。红军是于1935年5月渡河的，当时的河水不知是什么情况。但是对岸是山，易守难攻。红军顺利过河，前往泸定方向。

到安顺场肯定会想到太平天国石达开的故事。他于1863年5月（也是5月）来到大渡河安顺场（以前称紫打地），并控制了南岸周围30公里左右的范围，此时对岸并无清兵把守。但是准备渡河的时候，突然下起大雨，导致河水猛涨，几次尝试渡河，木筏不是被河水卷走，就是冲了回来。石达开打算等河水退去后再渡河，却一连下了3天暴雨，大渡河波涛汹涌，直接阻断了太平军的去路。而此时的清兵已经追到，对岸也有清兵把守。石达开被围困在狭小的安顺场，无法逃走，弹尽粮绝之际，为了不让自己的手下惨遭杀害，向清兵投降，并求清兵饶了他手下士兵的性命。可惜的是，他的这个举动并未博得清兵同情。他和士兵全部被处死。





红军在这里渡河



河水平缓



红色线路为红军，渡河后往泸定方向。灰色为石达开走的路线。

如果按红军走的线路，下一个目的地是泸定桥。由于不是专门走红色之旅，所以先到泸定之前的海螺沟、贡嘎山和燕子沟，之后再到达泸定桥。



磨西古镇，在海螺沟旁边，古色古香。



用酒瓶装饰的酒吧



海螺沟到处是这种红石头。原以为含矿物质，实际上是微生物。







红石是生长在花岗岩上的一种原始藻类微生物，叫乔利橘色藻，这种藻类富含胡萝卜素，看上去是红色的，但是摸上去是黄色的。红石生长需要几个条件：低温、高湿度、空气纯净、日照充足、海拔2100米以上，生长在经冰蚀作用和地质作用带来的大量冰渍物和原生石头（花岗岩）上。红石的生命周期一般是三至五年，红石死亡后，花岗岩表面的红色生命体渐渐剥落，慢慢变黑。





从缆车上拍摄的海螺沟



坐缆车到山上的观景台，但是没有看到著名的贡嘎山。贡嘎山是大雪山的主峰，周围有海拔6000米以上的山峰45座，主峰更耸立于群峰之巅，海拔7556米，是四川省最高的山峰，被称为“蜀山之王”。旅游书上说不容易看到，但是饭店老板说在他家楼顶经常可以看到。



燕子沟，在海螺沟附近，也是布满红石头



离燕子沟几十公里的地方，有一个红石滩，就在海螺沟到康定的公路边，有更多成片的红石头。但是在修路，过不去。

下一站，泸定桥。安顺场和泸定桥都是在大渡河。在安顺场的时候就有一个疑惑，红军已经在安顺场渡过大渡河了，为什么还要夺泸定桥，再过大渡河？后来了解到，红军在安顺场过河的船只只有两只，一次只能渡30人左右，然后还要把船拉回来，再拉到上游，再渡，一天只能渡300人左右，而红军有一万人左右，起码需要一个月才能渡完，时间来不及。在后有追兵的情况下，必须在3天内渡河，所以决定夺泸定桥。

泸定桥又称铁索桥，在泸定县境内，修建于1705年，是大渡河上建造最早最长的一座桥梁。全桥共有13根铁链，两边桥栏各有2根做护栏，桥面有9根铁链组成，上面铺有木板供行走。泸定桥易守难攻。那么四川军阀刘文辉所属的军队为何只拆木板不炸桥呢？网上有各种说法，一是不愿意炸，因为泸定桥的建造成本非常高，如果炸毁了，事后再修建时恐怕最终还要落到刘文辉头上；二是不敢炸，因为刘文辉是四川军阀，不是蒋介石的嫡系，因此他想保住自己的势力，不愿意和红军死战；三是没有想到红军会来得这么快。还有一种说法是根本没打，没有什么守敌，红军轻松过桥，但是这一说法受到较多质疑。具体是什么情况，只能由研究历史的人去考证。



跑马溜溜的山上，一朵溜溜的云哟
端端溜溜的照在，康定溜溜的城哟
月亮~弯~弯~，康定溜溜的城哟.....

一首康定情歌让人们们对康定城和跑马山产生无限的遐想。康定就在泸定附近。康定是一座山城，西边是折多山，东边是夹金山。



去康定途中



康定城



朱镕基题字



这是跑马山，看清楚，差不多就一个足球场那么大。有没有搞错？跑马山不是可以让人骏马扬鞭，奔驰千里的吗？原来，跑马山跟跑马没有半毛钱关系，是“帕姆山”的音译，更多是佛教圣地。不过跑马山周围景色不错，环境幽静，倒是谈恋爱的一个好地方。被蒙了多少年，总算搞清楚了。

跑马山风景区位于四川康定市，系贡嘎山向北延伸的余脉，是国家级重点风景名胜区内，更是康定情歌城国际旅游目的地核心区，跑马山是“帕姆山”的音译，全称“多吉帕姆仙女山”；是佛教朝圣、情侣盟誓的精神家园。

一曲《康定情歌》使溜溜跑马山和康定城闻名世界，张大哥和李大姐的爱情故事，动人的传说使人们对唯美浪漫爱情完美向往和赞美！跑马山已成为康定情歌的代表名词，跑马山更是成为康定情歌的发源地。美丽传说，浪漫情歌，跑马山将为探寻情歌文化，感受情歌魅力提供一个窗口，将为有情人真情流露，抒发爱情，见证爱情提供一个平台，满足人们追求真善美，追求纯洁无暇的爱情心理需求。世界情山——跑马山欢迎您！

跑马山以人文景观和自然风光为主体；人文景观又以佛教文化和情歌文化并存。

跑马山佛教文化厚重，人们转白塔、敬香烛、拜佛已成为地方习俗和市民必去之处，特别是九龙浴佛寺。九龙浴佛寺是在跑马山原九龙池的基础上修建的另一座藏传佛教寺庙，相传佛祖释迦牟尼诞生时有九条龙在给他沐浴。每年四月八跑马山国际转山会也叫浴佛节和晒佛节，都在跑马山上举行仪式，这习俗早已成为康定地区最盛大、最具影响力的节日！九龙浴佛寺已成为来到跑马山的游客的祈佛、许愿、加持、禅修、洗涤心灵的绝佳之地。

跑马山自然风光秀丽，在观景台俯瞰城市风貌，近观雅拉风情，远眺雅加积雪。跑马山植被物种丰富，苍松翠柏，山花烂漫，气候宜人，徒步转山道，仰望蓝天白云，呼吸沁人心脾的清新空气，真是秀雅怡神，游人络绎不绝，是中外游客神往的旅游胜地。



康定城北边有一个木格措风景区。“措”在藏语中是湖的意思。这是一个以空旷高原为主体的风景区，可以徒步，也可以骑马。



木格措的湖区



开在高山的蓝色龙胆花。当地人说，在六月份，山上开满鲜花，非常漂亮。





从泸定开始，就进入著名的318国道，这是入藏的一条主要道路。一直往西，经过新都桥、雅江、理塘、巴塘进入西藏。川西行的主要景区都分布在318国道的左右两侧，当然还是要开很长的距离。



折多山。确实是多折的山区，山道十分崎岖。

新都桥说是摄影家的天堂，不出大片都困难。但是来回走了四趟，并仔细观察，努力发现，还是没有找到令人激动的景色。晚上在餐馆吃饭，碰到一个来自上海的摄影团，问他们到底要到哪里才能看到美景。他们遗憾地告诉我们，以前有，但现在确实没有什么美景。



新都桥以北30公里左右的塔公寺



塔公寺



塔公草原



这是大约10天后最后一次经过新都桥时拍的，大概也就这样子。



天路十八弯。这是从新都桥沿318国道往理塘方向的必经之路。通过这里，翻越三座高山，高尔寺山，剪子弯山，卡子拉山，海拔都在4000米以上，之后可到达“天空之城理塘”。一路美景，但路也不好走。有句话说，脚力尽时山更好。加一句，路难走处景愈佳。



尼瑪貢神山

海

拔

4668米





米子拉山

མཚོ་ལྗོངས་ལྷོ་ཁོངས་
ཧུམ་ཁོངས་ཀྱི་ལྷོ་ཁོངས་
ཧུམ་ཁོངས་ཀྱི་ལྷོ་ཁོངས་

海拔4718米

Height 4718m
altitude 4718m





理塘的长青春科尔寺





金碧辉煌



精美



天花板



雕梁





寺内有很多小喇嘛，下课的时候在院里踢毽子。



从理塘往巴塘



高原草甸，很美。



高原草甸





高原风光无限好



这些应该是牧民放牧时的临时住房





巴塘的姐妹湖







高原月亮特别明。一路贪玩，不知今宵宿何处。

离巴塘不远有一个措普沟，第一天天气不好，到了路口折回。第二天再去，路口设一个临时问讯处，工作人员说，路不好，但是可以走。我开的是大众朗逸轿车，有点担心，但是工作人员说没问题，开慢一点。走在路上，果真到处是坑坑洼洼，而且有很多大坑，陷下去估计难开出来，只好绕着坑慢慢走。30公里路，开了两个多小时。有一个深坑没来得及绕过去，后车板被刮了一块。看到两部越野车，大概认为越野车可以照常开这种路，否则不叫越野车，飞快向前开去，后来轮胎爆了，停在路上。开这种路必须把轮胎的气放掉大概一半，越野车可以开快些，但太快了也会爆。



这是温泉，可以在水中煮鸡蛋。







牛涉水而过





高山草甸，放牧的好地方。





又一部越野车抛锚了，其他车无法过桥。

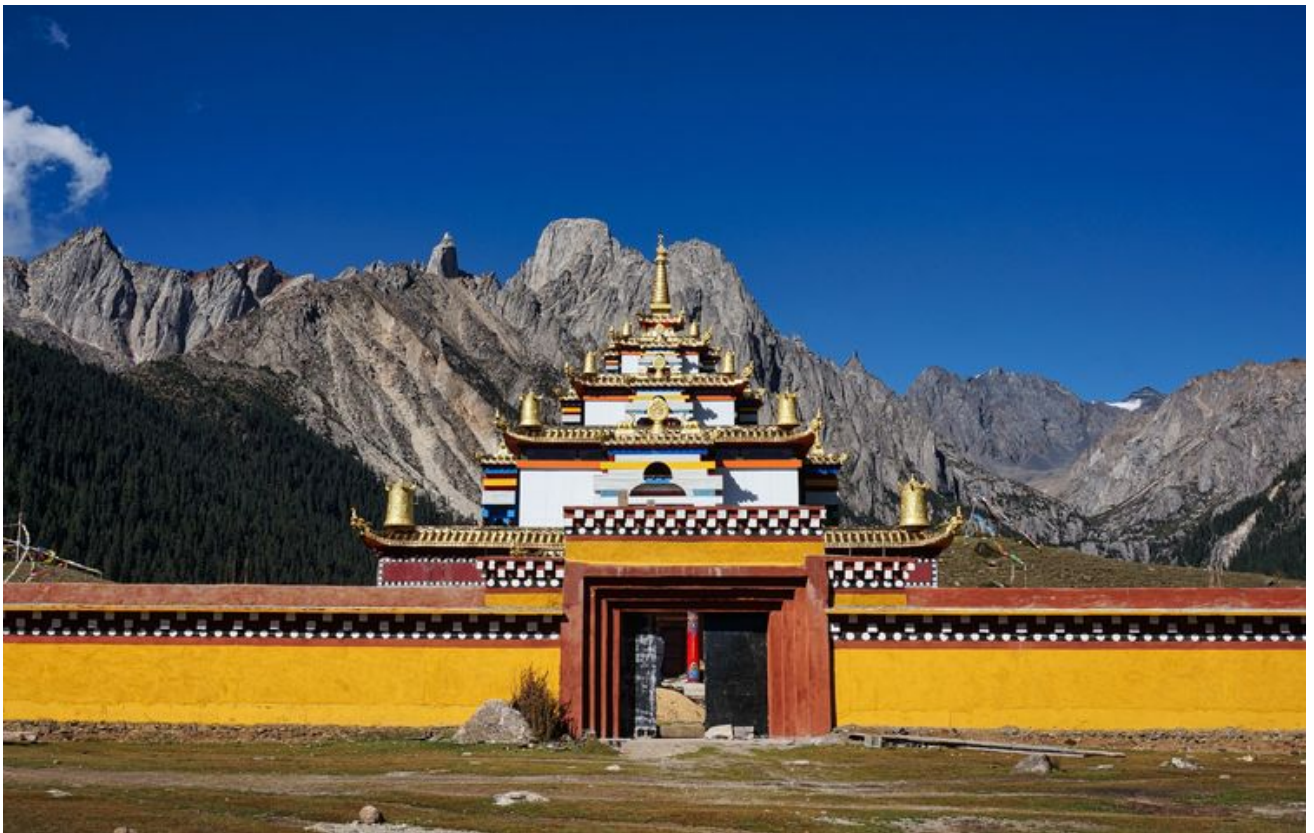


只好涉水而过，有点危险。第一部过了，后面才敢走。





水边哈士奇



扎呷寺。措普沟景色不错，但道路太糟糕。